INSTRUCTION MANUAL



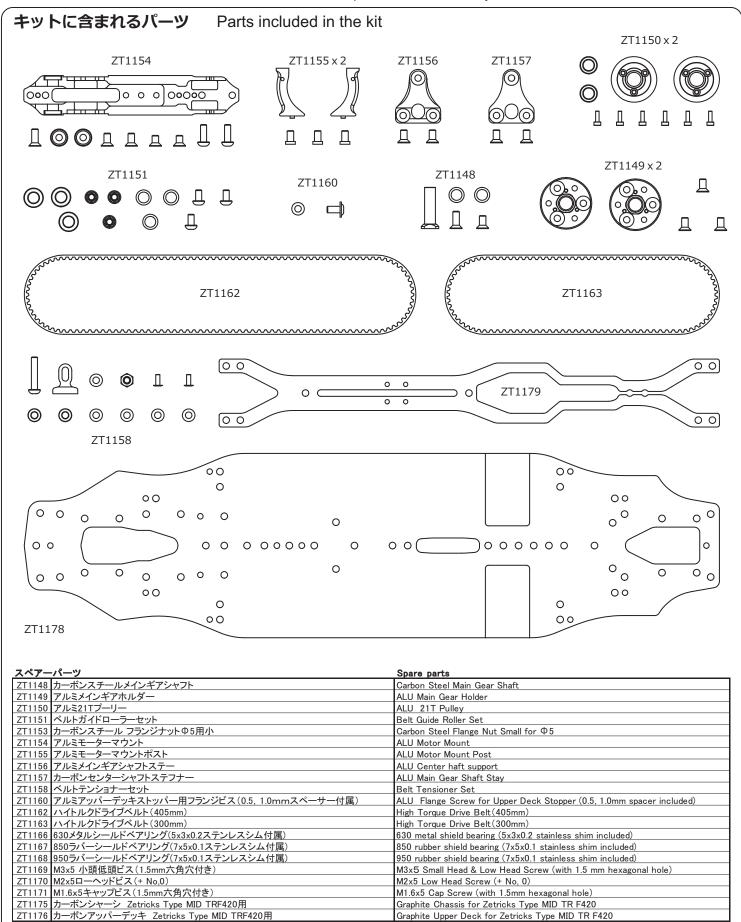


この製品は TAMIYA TRF420 を MR レイアウト仕様に変更するためのコンバージョンキットです。 当説明書はパーツの換装・製作をするために必要な内容が記載されています。掲載されていない部分の組立方法は TRF420 の説明書に従って行ってください。

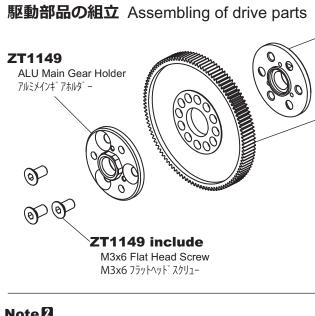
This product is a conversion kit for changing the TAMIYA TRF420 to MR layout specifications.

This manual describes the contents necessary for replacing and manufacturing parts.

Please follow the TRF420 manual for how to assemble the parts not listed. Thank you!







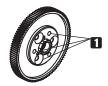
ZT1149

This kit uses a dedicated 21T pulley. (Standard is 20T) Please calculate the secondary gear ratio at 1.7619. 当キットでは専用の21Tプーリーを使用します。(標準は20T) 二次減速比は1.7619で計算してください。

Spur Gear [Not included]

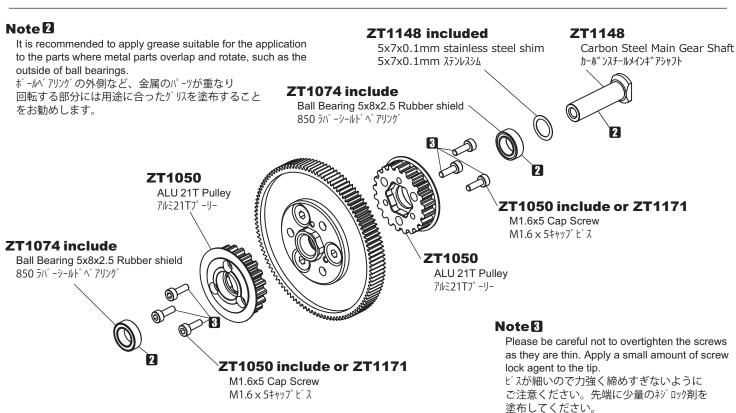
Please use for touring cars such as those made by AXON. (Up to 64P110T) 別売りの AXON 製などツーリングカー用を使用してください。(64P110T まで)

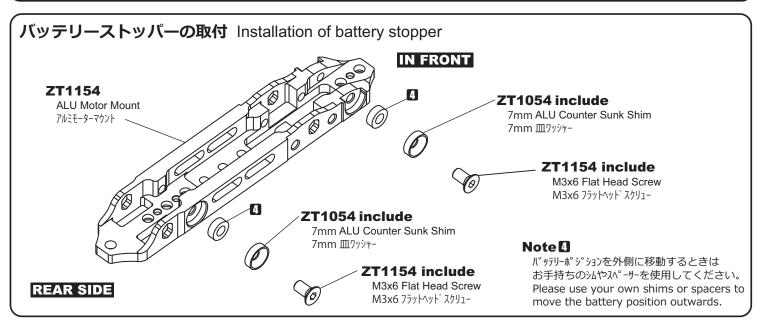




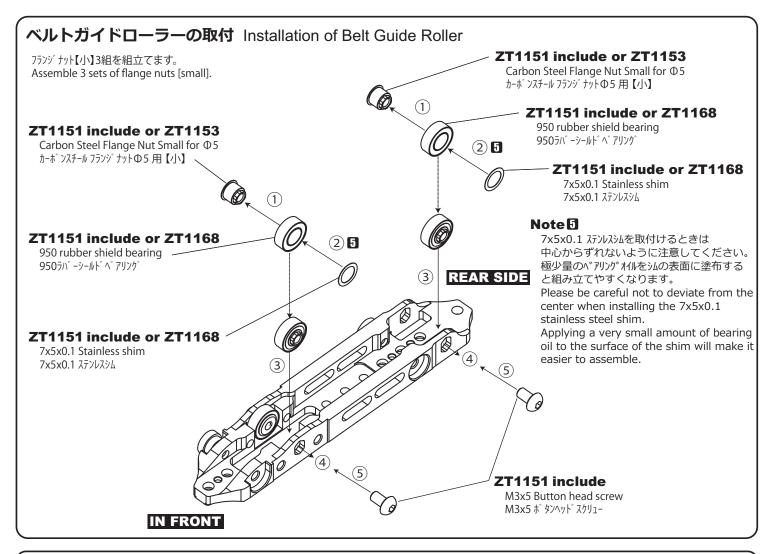
Note

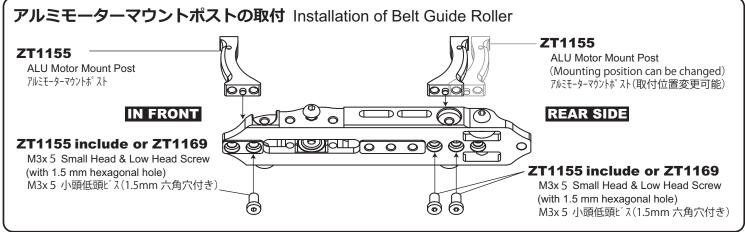
When using a screw other than the one providedor a Spur gear other than the recommended one, make sure that the head or tip of the screw does not come out. 付属のフラッドヘッドスクリュー以外のビスや推奨以外のスパーギアを使用する場合はビスの頭や先端が出ていないことを確認してください。

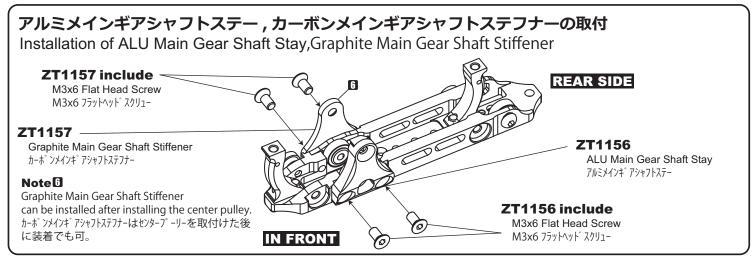




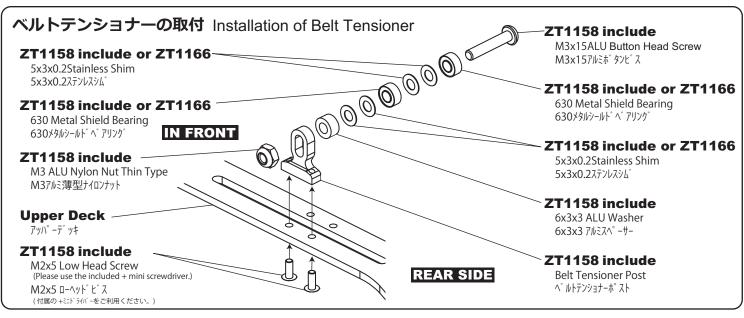


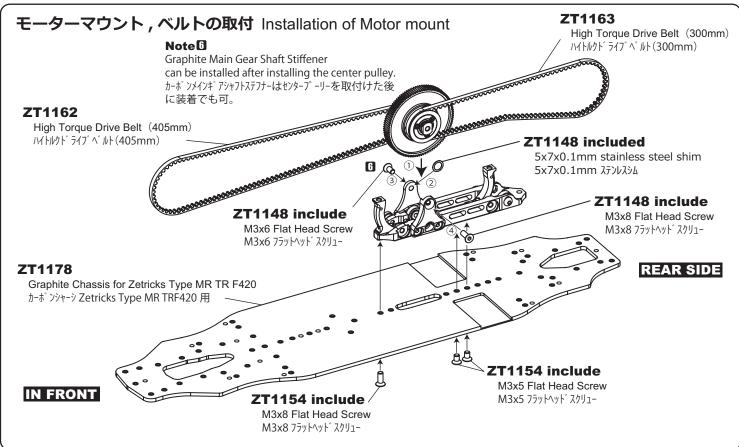


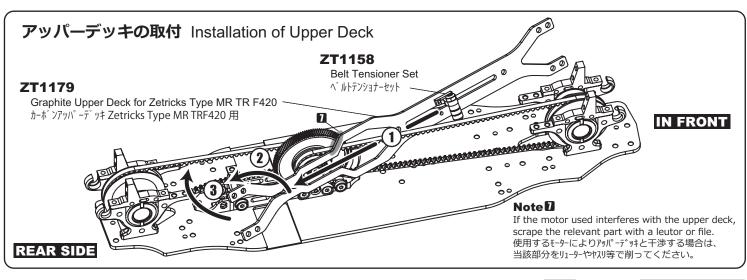


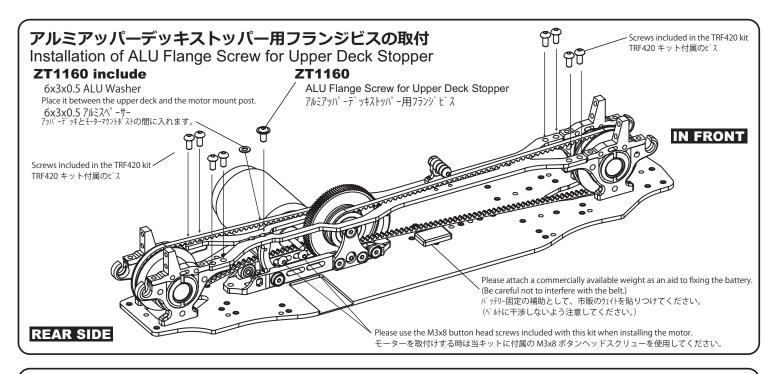












ベルトテンショナー,シャーシフレックスの調整について

About adjustment of belt tensioner and chassis flex

①ベルトテンショナーの調整について

Zetricks にはアッパーデッキ上に 1 箇所、モーターマウントに 3 箇所のベルトのテンションを調整する機構があります。ベアリングが軽く接触するように位置を調節してください。強く当たると駆動ロスにつながります。ご注意ください。

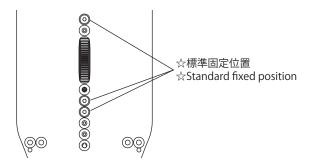


①About adjusting the belt tensioner

Zetricks has a mechanism to adjust the tension of the belt in one place on the upper deck and three places on the motor mount. Adjust the position so that the bearings make light contact. If you hit it hard, it will lead to drive loss. Please be careful.

②シャーシフレックスの調整について

Zetricks にはモーターマウントをシャーシに固定するピスの位置を変更することでシャーシの フレックスを調整することができます。標準の位置は☆印の場所です。



②About adjustment of chassis flex

Zetricks allows you to adjust the flex of the chassis by changing the position of the screws that secure the motor mount to the chassis. The standard position is the location marked with a star.

基本推奨セットについて About basic recommendation set

Zetricks Type MID,MR for TRF420 Bacic Setup Sheet	Front	Rear
RideHeight (車高)	5.0mm	5.2mm
Camber (キャンバー角)	-1.5°	-2.0°
Toe angle(トー角)	1.0° (Out)	IN 2.5°(MID) 2.0°(MR)
Shock oil (ショックオイル)	INFINITY #475	INFINITY #475
Shock Spring(ショックスプリング)	SMJ STEALTH LINE SPRING TS2.9	SMJ STEALTH LINE SPRING TS2.9
Down Stop【Suspin center】ドループ高(サスピン中心)	9.5mm	8.5mm
Anti-Roll Bar (スタビライザー)	Ф1.3	Ф1.3
Differential gearOil(デフオイル)	_	INFINITY #6000

ステアリングスペーサーを0.5mmに変更



オプションパーツの紹介 Introduction of optional parts

ZT1077

Low Friction Drive Belt (351mm) ローフリクションド・ライフ* ^ ルト (351mm) This part is required when changing from MR to MID. MR から MID に変更の場合、必要なパーツです。



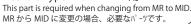
ZT1164

Low Friction Drive Belt (405mm) ローフリクショント・ライフ・ヘールト (405mm)



ZT1176

Graphite Upper Deck for Zetricks Type MID TRF420 カーホ`ンアッパ°ーテ゛ッキ Zetricks Type MID TRF420 用

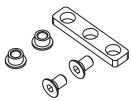




ZT1159

Graphite Chassis Stiffener Set for Zetricks Type MID

カーボ^{*} ンシャーシステプナーセット Zetricks Type MID 用 This part is required when changing from MR to MID. MR から MID に変更の場合、必要なパ^{*}ーツです。



ZT1165

Low Friction Drive Belt (300mm) ローフリクショント゛ライフ゛ヘ゛ルト (300mm)



ZT1177

Graphite Upper Deck Narrow Type for Zetricks Type MID TRF420 カーホ`ンアッパ $^-$ テ゛ッキ ナロータイプ Zetricks Type MID TRF420 用 This part is required when changing from MR to MID.



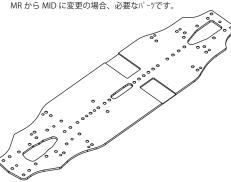
ZT1161

High Torque Drive Belt (351mm) バイトルクト・ライフ・ヘ・ルト(351mm) This part is required when changing from MR to MID. MR から MID に変更の場合、必要なパーツです。



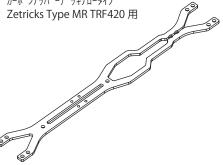
ZT1175

Graphite Chassis for Zetricks Type MID TR F420 カーホ ンシャーシ Zetricks Type MID TRF420 用 This part is required when changing from MR to MID. MR から MID に変更の場合、必要なパーツです。



ZT1180

Graphite Upper Deck Narrow Type for Zetricks Type MR TRF420 カーホ ンアッパ・テ ッキナロータイプ



完成画像・R/C メカ搭載例 Completed image・R/C mechanism mounting example







