INSTRUCTION MANUAL



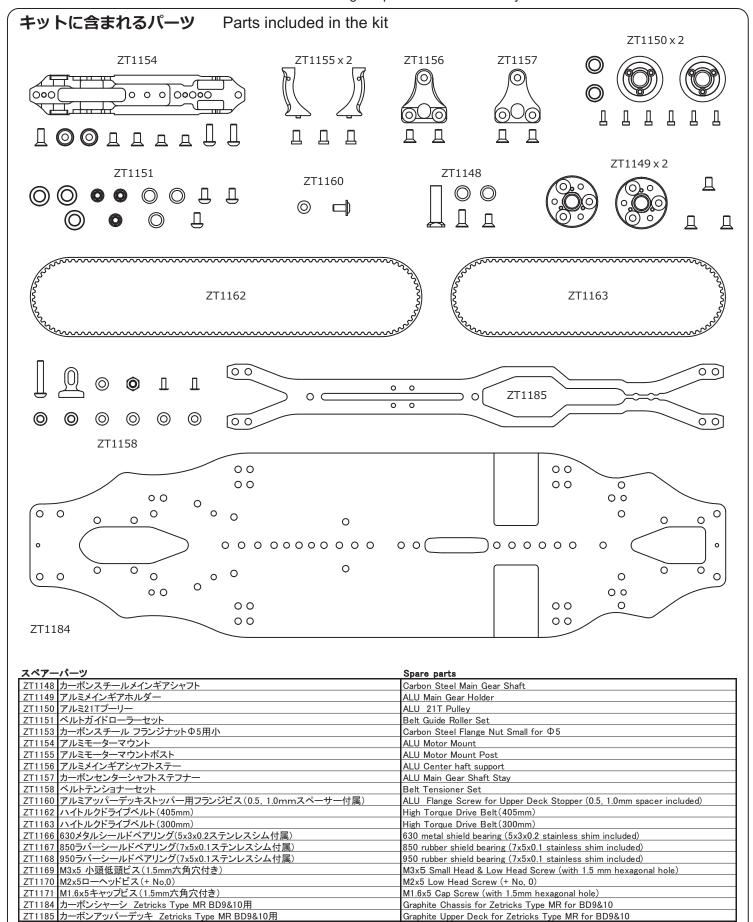


この製品は YOKOMO BD9 または BD10 シリーズを MR レイアウト仕様に変更するためのコンバージョンキットです。 当説明書はパーツの換装・製作をするために必要な内容が記載されています。掲載されていない部分の組立方法は MD9 または BD10 の説明書に従って行ってください。

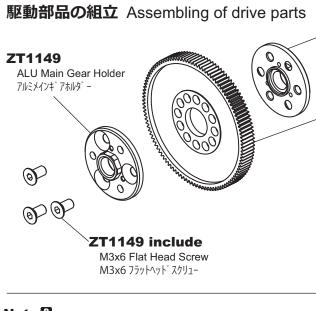
This product is a conversion kit for changing the YOKOMO BD9 or BD10 series to MR layout specifications.

This manual describes the contents necessary for replacing and manufacturing parts.

Please follow the MD9 or BD10 instructions for assembling the parts not listed. Thank you!







ZT1149

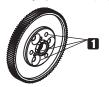
ALU Main Gear Holder אור ALU Main Gear Holder

This kit uses a dedicated 21T pulley. (Standard is 20T) Please calculate the secondary gear ratio at 1.8095. 当キットでは専用の21Tプーリーを使用します。(標準は20T) 二次減速比は1.8095で計算してください。

Spur Gear [Not included]

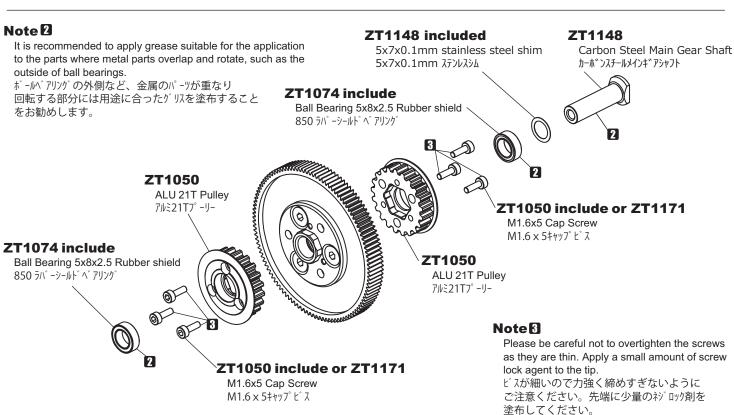
Please use for touring cars such as those made by AXON. (Up to 64P110T) 別売りの AXON 製などツーリングカー用を使用してください。(64P110T まで)

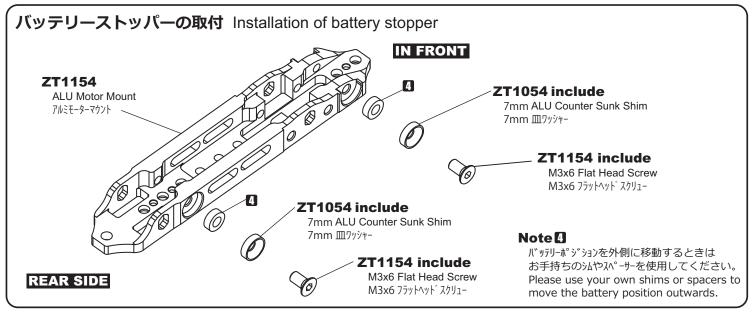


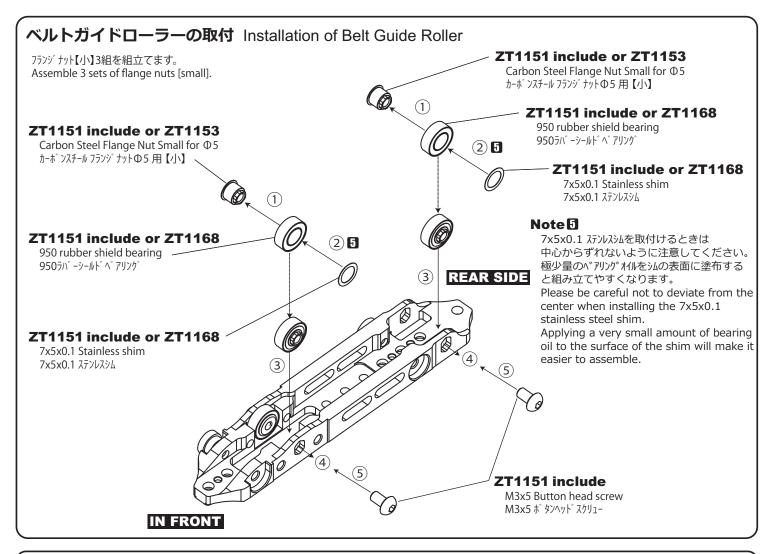


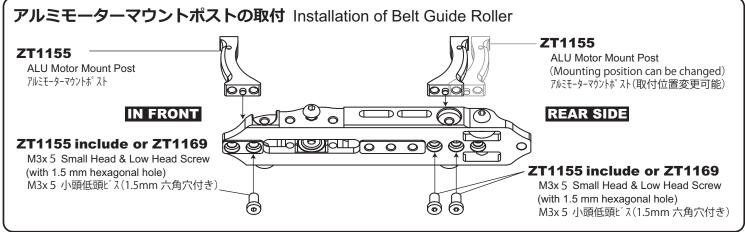
Note

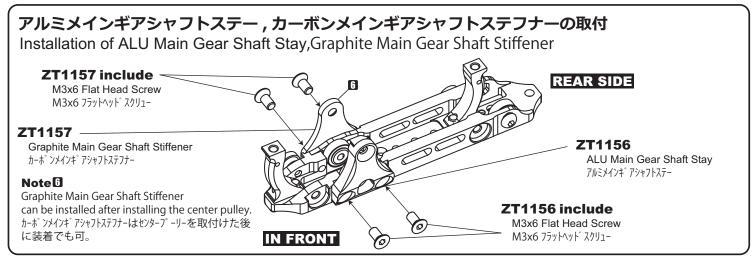
When using a screw other than the one providedor a Spur gear other than the recommended one, make sure that the head or tip of the screw does not come out. 付属のフラッドヘッドスクリュー以外のビスや推奨以外のスパーギアを使用する場合はビスの頭や先端が出ていないことを確認してください。



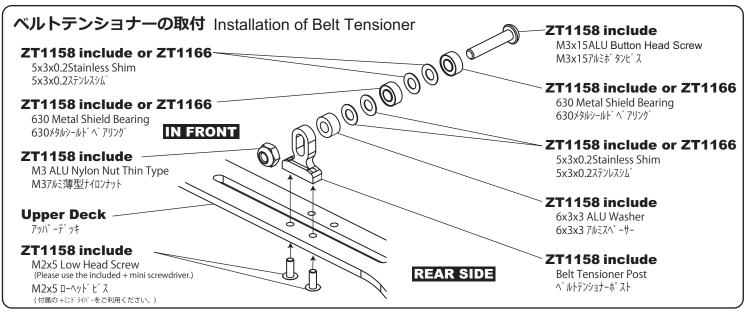


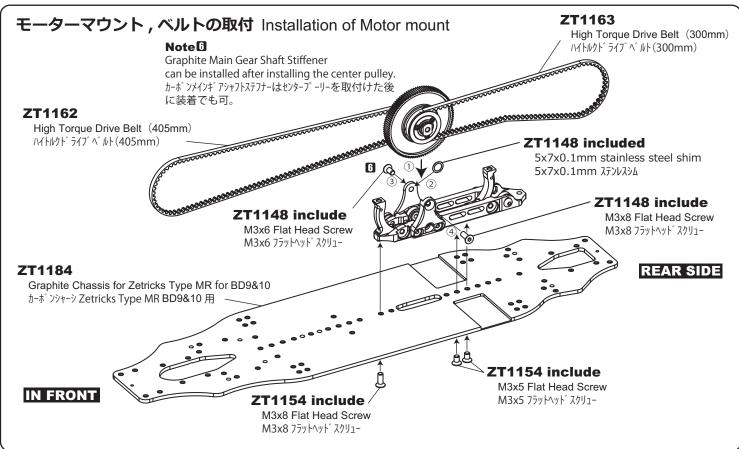


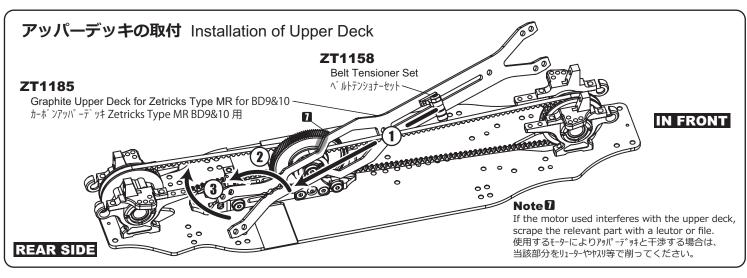


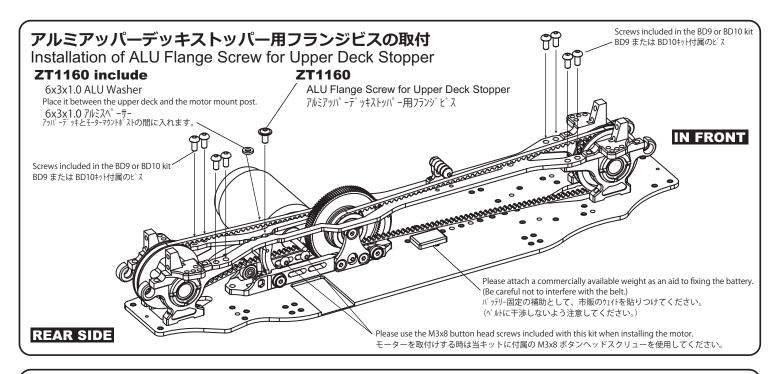












ベルトテンショナー,シャーシフレックスの調整について

About adjustment of belt tensioner and chassis flex

①ベルトテンショナーの調整について

Zetricks にはアッパーデッキ上に 1 箇所、モーターマウントに 3 箇所のベルトのテンションを調整する機構があります。ベアリングが軽く接触するように位置を調節してください。強く当たると駆動ロスにつながります。ご注意ください。

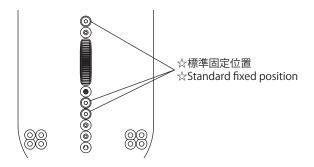


①About adjusting the belt tensioner

Zetricks has a mechanism to adjust the tension of the belt in one place on the upper deck and three places on the motor mount. Adjust the position so that the bearings make light contact. If you hit it hard, it will lead to drive loss. Please be careful.

②シャーシフレックスの調整について

Zetricks にはモーターマウントをシャーシに固定するピスの位置を変更することでシャーシのフレッウスを調整することができます。標準の位置は☆印の場所です。



②About adjustment of chassis flex

Zetricks allows you to adjust the flex of the chassis by changing the position of the screws that secure the motor mount to the chassis. The standard position is the location marked with a star.

基本推奨セットについて About basic recommendation set

Zetricks Type MR for BD9&10 Bacic Setup Sheet	Front	Rear
RideHeight (車高)	5.0mm	5.2mm
Camber (キャンバー角)	-1.5°	-2.0°
Toe angle(トー角)	1.0° (Out)	IN 2.2°
Shock oil (ショックオイル)	INFINITY #450	INFINITY #450
Shock Spring(ショックスプリング)	2.4-2.9 (キット標準)	2.45-2.75 (キット標準)
Down Stop【Suspin center】ドループ高(サスピン中心)	9.5mm	8.5mm
Anti-Roll Bar (スタビライザー)	Ф1.3	Ф1.3
Differential gearOil(デフオイル)	_	#7500

ベースキットはBD10LC。ベルクランクポスト下に0.5mm厚のワッシャーを入れる。(ベルトの干渉を防ぐ為)



オプションパーツの紹介 Introduction of optional parts

ZT1077

Low Friction Drive Belt (351mm) ローフリクションド・ライフ* ^ ルト (351mm) This part is required when changing from MR to MID. MR から MID に変更の場合、必要なパーツです。



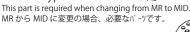
ZT1164

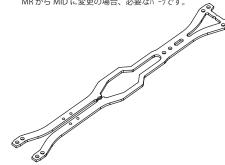
Low Friction Drive Belt (405mm) ローフリクショント゛ライフ゛ヘ゛ルト (405mm)



ZT1182

Graphite Upper Deck Zetricks Type MID for BD9&10 カーホ`ンアッパ[°] - デッキ Zetricks Type MID for BD9&10 用

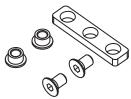




ZT1159

Graphite Chassis Stiffener Set for Zetricks Type MID

カーボ^{*} ンシャーシステプナーセット Zetricks Type MID 用 This part is required when changing from MR to MID. MR から MID に変更の場合、必要なパ^{*}ーツです。



ZT1165

Low Friction Drive Belt (300mm) ローフリクショント゛ライフ゛ヘ゛ルト(300mm)



ZT1183

Graphite Upper Deck Narrow Type Zetricks Type MID for BD9&10 カーホ*ンアッパ・ーテ*ッキナロータイプ*
Zetricks Type MID BD9&10 用
This part is required when changing from MR to MID.



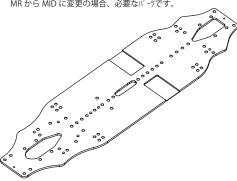
ZT1161

High Torque Drive Belt (351mm) ハイトルケト ライブ ヘ・ルト (351mm) This part is required when changing from MR to MID. MR から MID に変更の場合、必要なパーツです。



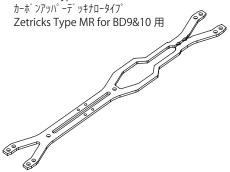
ZT1181

Graphite Chassis Zetricks Type MID for BD9&10 カーボ ングャーシ Zetricks Type MID BD9&10 用 This part is required when changing from MR to MID. MR から MID に変更の場合、必要なパーツです。



ZT1186

Graphite Upper Deck Narrow Type Zetricks Type MR for BD9&10 カーホ*ンアッパ・ラデッキナロータイプ。



完成画像・R/Cメカ搭載例 Completed image・R/C mechanism mounting example





